BILAN CARBONE 2025



ikos

La volonté d'IKOS est de s'engager en matière de développement durable en assumant ses responsabilités sociales, sociétales et environnementales. Dans cette optique, IKOS a mis en œuvre une politique RSE basée sur 3 piliers :

- Économique & Éthique
- Social
- Environnement & Biodiversité

La réalisation du Bilan Carbone s'inscrit pleinement dans cette démarche.

Elle permet à IKOS de mesurer l'impact de ses activités sur le climat, d'identifier les principaux postes d'émissions de gaz à effet de serre et de définir des actions de réduction cohérentes avec ses engagements en faveur d'un développement durable et responsable.

POL-002-2026

POLITIQUE RSE

Le mot de la Direction



« Depuis sa création, IKOS relève les challenges de la mobilité durable en France et à l'étranger, par ses activités dans le domaine du ferroviaire et de l'énergie, notamment électrique. C'est naturellement que la politique RSE d'IKOS est construite en adéquation avec les valeurs du groupe et son positionnement. L'implication de toutes les équipes est clé pour la réussite de notre démarche RSE, gage d'excellence pour IKOS »

IKOS est aujourd'hui le **leader européen du conseil en ingénierie** dans le secteur du **ferroviaire** ainsi qu'un référent dans le secteur de l'énergie en réponse à la volonté d'externalisation des grands donneurs d'ordre.

Nos valeurs représentent le socle de notre projet d'entreprise et les piliers de notre cohésion :

RESPECT · PASSION · EXCELLENCE · ESPRIT D'ÉQUIPE

IKOS est une entreprise consciente de sa responsabilité sociétale et intègre les considérations économiques, sociales et environnementales dans ses prises de décisions sur l'ensemble de sa chaîne de valeur, proposant ainsi un environnement de travail respectueux et épanouissant pour toutes ses parties prenantes.

Notre politique RSE, **applicable à l'ensemble des filiales du groupe IKOS en France et à l'international**, est définie sur la base de l'analyse des enjeux et risques RSE associés au groupe et à la suite de la définition de la matrice de double matérialité d'IKOS. Elle se base sur le référentiel ISO 26000. **Elle est revue annuellement à la suite de la Revue de Direction.**

NOS OBJECTIFS RSE

ECONOMIQUE ET ETHIQUE
Avoir une croissance maîtrisée et durable en agissant de manière éthique et responsable

SOCIAL
Assurer le respect des droits humains, la santé & sécurité et le bien-être de nos salariés sur toute notre chaîne de valeur tout en nous engageant en faveur de l'égalité, l'inclusion et l'insertion

ENVIRONNEMENT ET BIODIVERSITE
S'engager à réduire notre impact sur l'environnement et la biodiversité dans nos actions propres et nos projets

ikos Innovation&Technologies

Contexte

- Dernier Bilan IKOS réalisé en 2022
- Mesure de l'évolution de l'empreinte carbone et identification des principaux leviers d'action
- Enjeu stratégique et économique : anticipation des exigence réglementaires & réponses aux attentes clients et investisseurs

Méthodologie & périmètre

- Méthode Bilan Carbone © de l'ADEME, portée par l'Association Bas Carbone Approche contrôle financier : les émissions comptabilisées sont celles sur lesquels IKOS exerce un contrôle financier direct
- Intégration des bureaux internationaux et des acquisitions
- Année 2025 (janvier à décembre)

ABC Association pour la transition Bas Carbone

ADEME AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

ikos

Postes d'émissions pris en compte*

*IKOS, en tant que société de consulting ne fournissant que des services aux entreprises, ne produit aucune émission de Scope 1.

SCOPE 2

ÉNERGIE



Consommation des bureau,
Télétravail

SCOPE 3

IMMOBILISATIONS



Bâtiments
Mobilier
Véhicules
Équipement IT

DÉCHETS



Papier, Carton,
Plastique,
Aluminium,
Biodéchets,
DIB

INTRANTS BIENS



Papier,
Petites fournitures de bureau,
EPI,
Lunchs

INTRANTS SERVICES



Assurances,
Services postiers,
Hébergement,
Restauration,
Agences de voyage

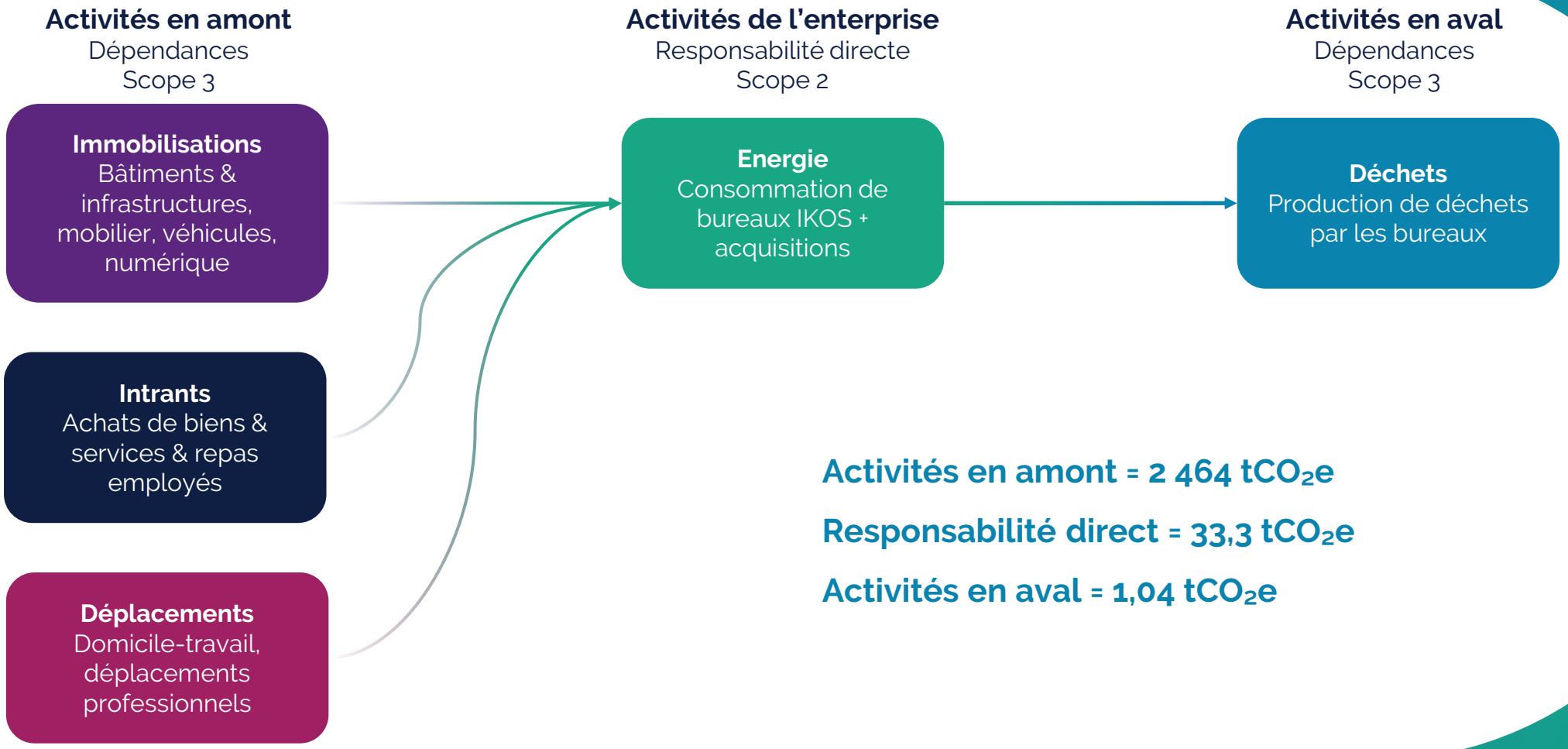
DÉPLACEMENTS



Trajets domicile travail,
Déplacements professionnels

ikos

Cartographie des flux



Activités en amont = 2 464 tCO_2e

Responsabilité direct = 33,3 tCO_2e

Activités en aval = 1,04 tCO_2e

ikos

Résultats 2025

TOTAL DES ÉMISSIONS

2 498 tCO_2e

1,61 t *par employé*

Scope 2 : 33 t
Scope 3 : 2 465 t

L'ÉQUIVALENT DE

845 millions

de kilomètres en TGV

= 560 000 allers-retours
entre Paris et Marseille



ikos

Résultats

Analyse 2022 - 2025

- 15%
d'émissions par salarié

2022
1,9 tCO_2e

2025
1,6 tCO_2e

6%
de réduction nette



ikos

Réponses aux objectifs 2023

Le plan de transition réalisé après le calcul du Bilan Carbone 2022 avait fixé comme objectifs une **réduction de 5%** des émissions pour 2025 (pro rata au nombre d'employés).
Grâce aux actions de décarbonation mises en place dès 2023 les objectifs ont été atteints !

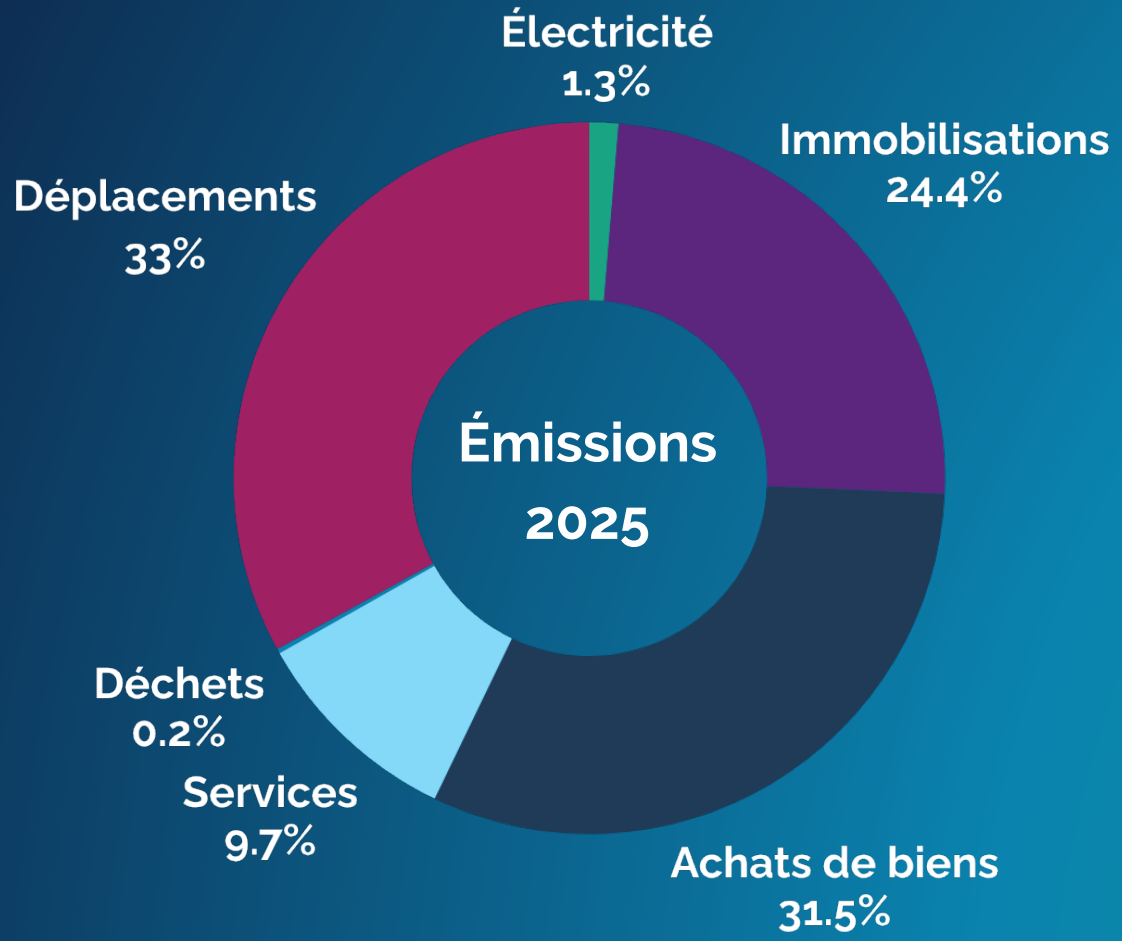
OBJECTIF ATTEINT !

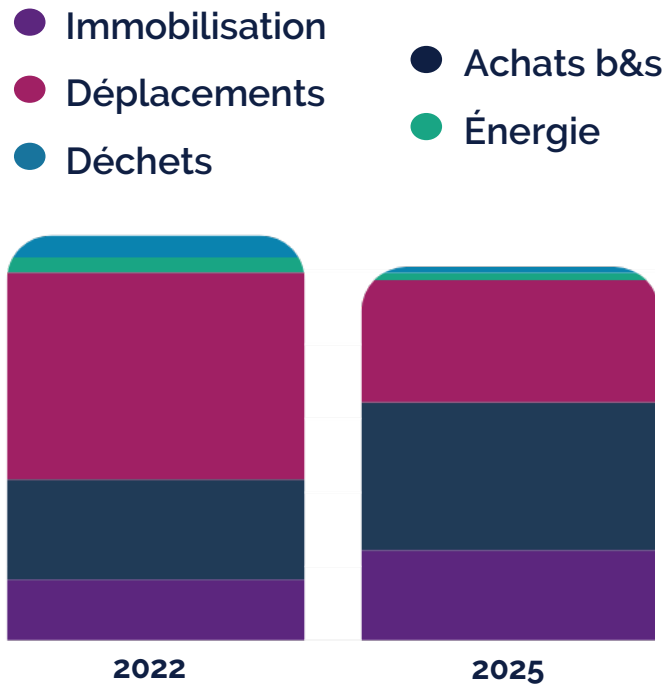
*Avec une **réduction de 15% des émissions** par employé*

Les observations entre 2022 et 2025 doivent être interprétées avec prudence, car elles résultent également d'un périmètre élargi, allié à une amélioration de la méthodologie et de la qualité des données utilisées en 2025.

ikos

Analyse des émissions





Comme en 2022, les **3 secteurs les plus émetteurs en 2025** sont les suivants :

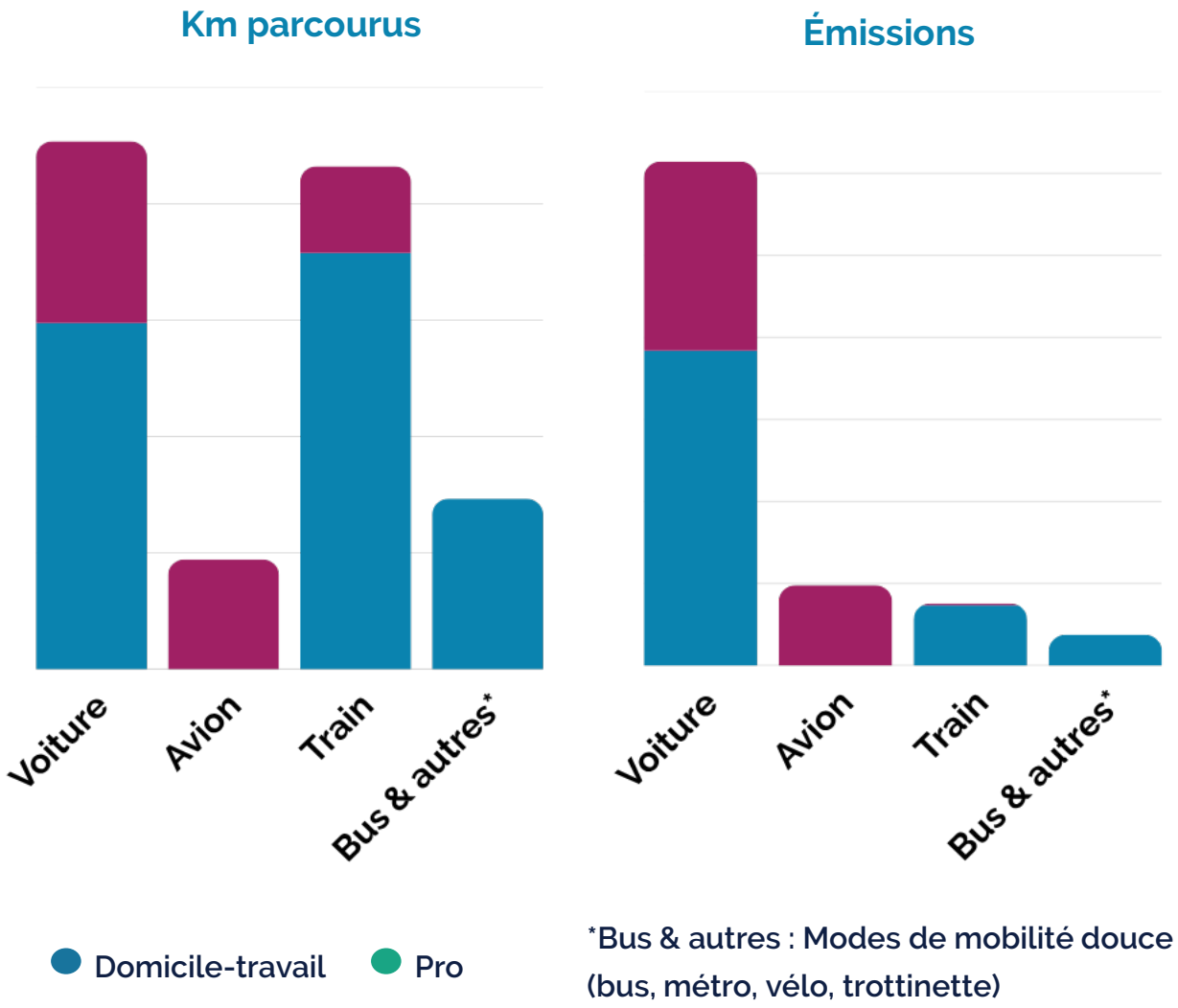
- Déplacements
- Achats de biens
- Immobilisations

ikos

Déplacements 2025

Le mode de transport le plus émetteur et le plus utilisé est **la voiture**, représentant la majorité des émissions générées et des kilomètres parcourus (*aussi bien pour les trajets domicile-travail que pour les déplacements professionnels*).

L'**avion** contribue significativement aux émissions des déplacements avec un rapport émissions/km très élevé.



*Bus & autres : Modes de mobilité douce (bus, métro, vélo, trottinette)

ikos

Déplacements : 2022 - 2026

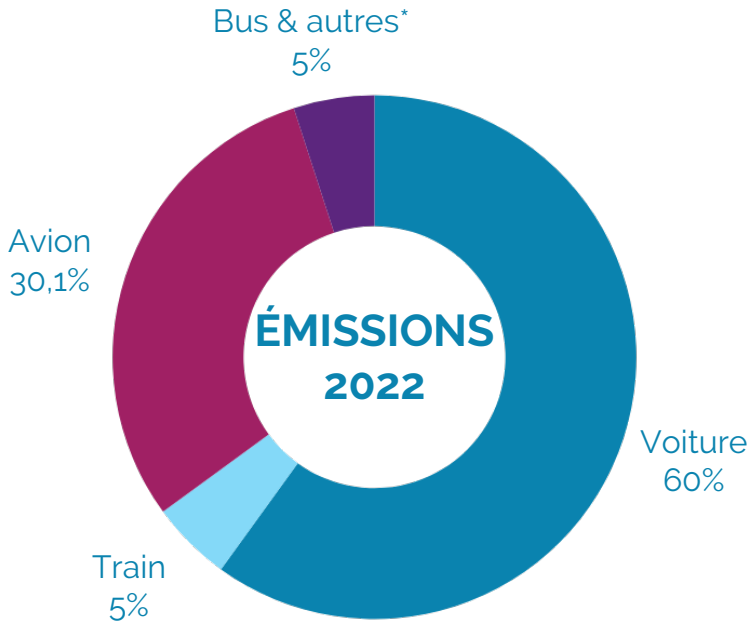
Le plan de transition issu du Bilan Carbone 2022 a instauré différents éléments à la politique RSE qui expliquent la baisse des émissions des déplacements, notamment :

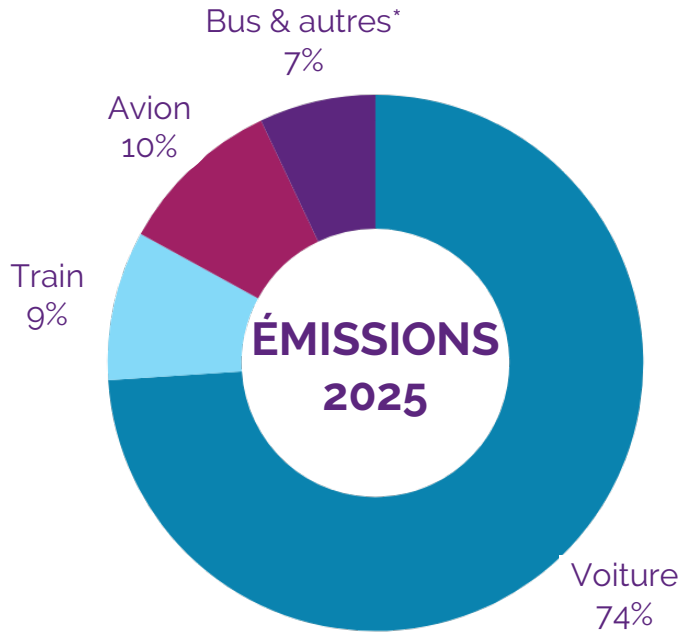
- Le remboursement à 100% des titres de transport en commun
- La politique IKOS voyage incitant à réduire les trajets en avion

IKOS POURSUIT L'ÉLECTRIFICATION DE SA FLOTTE DE VÉHICULES

La hausse des émissions liées à la voiture entre 2022 et 2025 s'accompagne d'une forte diminution des émissions des déplacements professionnels en avion.

En 2025, plus de 50% de la flotte IKOS est composé de véhicules électriques ou hybrides. Cette démarche complète les actions mises en place par la politique RSE qui vise à privilégier l'utilisation des transports en commun.





*Bus & autres : Modes de mobilité douce (bus, métro, vélo, trottinette)

Immobilisations

Émissions 2022 - 2025

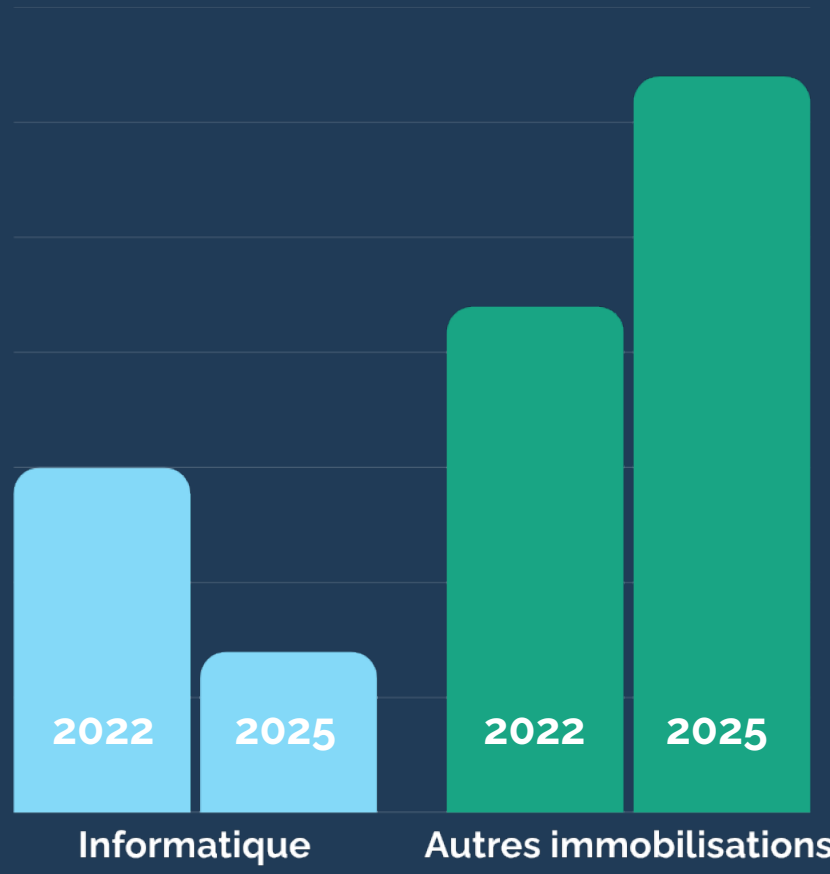
Avec l'acquisition de nouveaux bureaux entre 2022 et 2025, les immobilisations totales ont augmenté.



Numérique responsable

Néanmoins, les émissions du matériel informatique ont nettement baissé, passant de 135 à 40 tCO_2e.

Cette baisse des émissions est rendue possible grâce aux efforts de prolongation de durée de vie des équipements, qui s'inscrit dans la politique RSE d'IKOS.



Les immobilisations prennent en compte les émissions du matériel informatique, de la surface des infrastructures, de la flotte de véhicules, et du mobilier.

ikos

PLAN DE TRANSITION & ACTIONS À VENIR

Le Bilan Carbone 2025 permet d'identifier les principales sources d'émissions de gaz à effet de serre ainsi que les leviers d'amélioration associés.

Il servira de base à la construction d'un plan de transition climatique destiné à poursuivre la réduction de l'empreinte carbone de l'entreprise.

SBTI

Dans cette perspective, **IKOS a formalisé son engagement auprès de la Science Based Targets initiative (SBTi)**, qui vise à définir des objectifs de réduction des émissions alignés sur les recommandations scientifiques internationales en matière de lutte contre le changement climatique.

Le plan de transition et les nouveaux objectifs climat d'IKOS seront définis et déployés d'ici fin 2026.

ikos


ikos
Innovation&Technologies